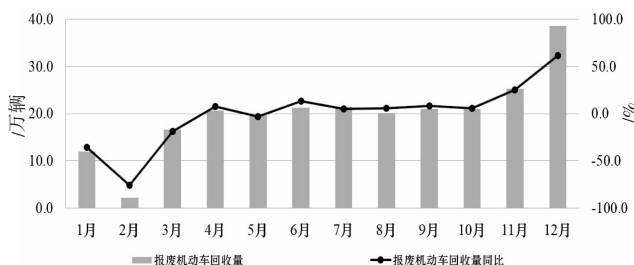


简讯 BRIEF NEWS

2020 年全国报废机动车回收量大幅增长

2020 年,全国报废机动车回收量大幅增长,全年回收量增速转正。2020 年 12 月,全国报废机动车回收数量 38.6 万辆,同比增长 61.4%,其中汽车 34.9 万辆,同比增长 64.6%,摩托车 3.7 万辆,同比增长 36.5%。2020 年全年,报废机动车回收数量 239.8 万辆,同比增长 4.5%,实现由负转正,其中汽车 206.6 万辆,同比增长 5.9%,摩托车 33.2 万辆,同比下降 3.3%。



2020 年报废机动车回收情况

第二届 CHINAPLAS X CPRJ 塑料回收再生与循环经济论坛暨展示会 将于 2021 年 4 月 21 日在深圳举办

塑料回收再生与循环经济论坛暨展示会由 CHINAPLAS 国际橡塑展和《CPRJ 中国塑料橡胶》杂志联手举办,围绕创新材料科技与循环经济、先进回收技术与全产业链闭环、创新塑料包装与可持续发展三大主题,联合塑料回收产业链上下游,聚焦全球循环经济宏观走势与热点,全方位多维度探索循环经济的深层奥义。继中国、东南亚国家纷纷宣布禁塑,全行业正积极行动起来,从产品生命周期出发,减少浪费,实现循环经济与社会可持续发展。废塑料回收后可制成再生塑料,增加再生塑料及其他环保材料的使用,已成为快消品、汽车、电子电器、包装等行业品牌企业环境承诺的一部分。雅氏集团继 2019 年成功举办第一届“CHINAPLAS & CPRJ 塑料回收再生与循环经济论坛暨展示会”后,2021 年将探讨更多国际热门话题。

《江苏石油化工产业转型升级进程中绿色竞争力提升对策研究》书评

苏州大学 东吴智库 执行院长 段进军

常州大学经济学院姜国刚教授的著作《江苏石油化工产业转型升级进程中绿色竞争力提升对策研究》,重点从绿色竞争力培育与提升的视角,系统分析了江苏石油化工产业转型升级这一热点问题的对策体系。该书是一部特色突出、视角新颖、具有现实意义的学术著作。总体分析,该书围绕江苏石油化工产业绿色发展这一研究核心,有 3 个较为突出的特点。

第一,详细梳理了石油化工产业转型升级与绿色竞争力培育提升的相关文献。国外分析石化产业与绿色竞争力的文献很多,对绿色发展的测算、影响因素模型的构建以及石化产业转型升级测定的方式各有不同。该书对有关学者思想的基本内涵、核心观点及其学术价值均作了简明的介绍分析,从而将研究现状清晰地展现出来。这不仅使读者可以对江苏石油化工产业转型升级有整体把握,也使全书建立在一个比较坚实的基础和较高起点之上。

第二,在深入分析江苏石油化工产业绿色竞争力提升的基础上,该书通过引入目前学术界在效率研究方面使用较多的几类 DEA 模型,对这几类 DEA 模型的发展和优缺点也进行了详细的介绍,选定在第一阶段使用传统 DEA 模型和超效率 SBM 模型对江苏石油化工产业碳排放效率进行测度;进而根据研究领域说明评价指标体系选取的原则,选取相关投入和产出变量,依据江苏石油化工产业发展状况合理选取外部环境变量,并根据处理碳排放的主要处理思路

“非期望产出视同投入法”将碳排放视作负面投入。在此基础上,对江苏石油化工产业碳排放效率进行实证,并对实证结果进行分析。

第三,在综合分析多种评价方法的基础上,该书构建了石油化工产业绿色竞争力评价指标体系,同时构造了评价指标体系,通过专家调查并对数据统计后,运用模糊综合评价方法构建了评价模型,设定了评价指标的值域区间,对各指标的隶属度进行了计算,评价了江苏石油化工产业绿色竞争力状况,同时测算了二级评价指标,为后文对策建议部分提供了具有实践性意义的支持。

第四,基于理论评价和实地调研,结合国内外研究成果,在系统分析的基础上,该书分别从政府层面、企业层面、社会组织层面系统提出提升江苏石油化工产业绿色竞争力的对策建议,在整体上增强石油化工行业的对外竞争能力,提升江苏石油化工企业的绿色竞争力。

尽管该书具有重要的研究意义,且对石化产业绿色发展领域存在的问题进行了深入剖析,但本人认为仍有进一步深入研究的空间:未来,可对江苏石化产业在下游精细化工的具体发展领域及推进模式,进行更深入、操作性更强、更有针对性的系统分析。

